

QUESTÃO 16

16

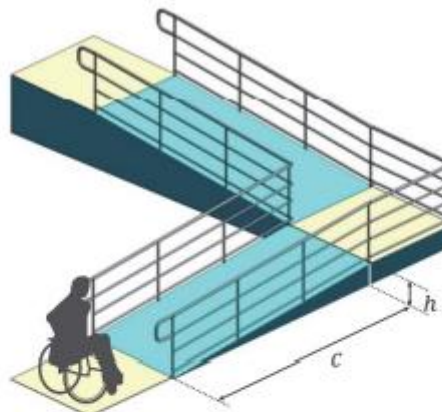
A construção de uma rampa que seja acessível a usuários de cadeira de rodas deve seguir a norma ABNT NBR 9050. Esse documento regulamenta a inclinação que a rampa deve ter a depender do desnível máximo de cada segmento de rampa, conforme o seguinte quadro:

Inclinação e desnível máximo de cada segmento de rampa

Desnível h (em m)	Inclinação i admissível (em %)
$1 < h \leq 1,5$	5
$0,8 < h \leq 1$	$5 < i \leq 6,25$
$0 < h \leq 0,8$	$6,25 < i \leq 8,33$

Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos.
Disponível em <https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/> (Adaptado).

A inclinação i da rampa em porcentagem (%) é calculada dividindo a altura h do desnível do segmento da rampa, em metros, pelo comprimento da projeção horizontal c , em metros, e multiplicando o resultado por 100. A figura a seguir mostra uma rampa de dois segmentos.



Determinada rampa de dois segmentos foi construída da seguinte maneira:

- o primeiro segmento possui projeção horizontal de 10 m e inclinação de 6%;
- o segundo segmento possui projeção horizontal de 7 m e desnível de 0,5 m.

Com base no que foi apresentado sobre a normativa, o que é correto afirmar sobre a adequação dessa rampa à norma de acessibilidade?

- (A) A rampa não está adequada, pois os dois segmentos não estão de acordo com a norma.
- (B) A rampa está adequada, pois os dois segmentos estão de acordo com a norma.
- (C) A rampa não está adequada, pois o primeiro segmento não está de acordo com a norma.
- (D) A rampa não está adequada, pois o segundo segmento não está de acordo com a norma.
- (E) A rampa está adequada, pois, apesar de o segundo segmento não estar de acordo com a norma, o primeiro está.

RESOLUÇÃO

ALTERNATIVA C

Para o primeiro segmento, temos o desnível:

$$\frac{6}{100} = \frac{h_1}{10} \rightarrow h_1 = 0,6 \text{ metros}$$

Para o segundo segmento a inclinação i é:

$$i = \frac{0,5}{7} \cdot 100 \cong 7,14\%$$

Como o primeiro segmento de desnível 0,6m possui inclinação $i=6\%$, a rampa não está de acordo com a norma ABNT, apesar do 2º segmento estar na norma.