

Questão 06



BARDI, Pietro Maria. *Coleção Arte e Cultura*. Vol. VI. São Paulo: Banco Sudameris, 1983. p.59.

Com base na leitura da Carta das Estradas de Ferro da Província de São Paulo (ca. 1880), responda:

- Que atividade econômica subsidia a configuração da rede ferroviária na província de S. Paulo?
- Indique dois elementos que atestam a importância da cidade de Santos nessa rede de transporte.
- Relacione o traçado das ferrovias com as dinâmicas econômicas e sociais da província paulista no século XIX.

RESOLUÇÃO

- A atividade econômica que subsidiou a rede ferroviária na província de São Paulo foi a produção de café.
- O candidato poderia citar dois elementos que constatarem a importância de Santos, a existência do maior porto da América latina, garantindo o escoamento da produção de café realizada no interior paulista, outro aspecto é a proximidade com a cidade de São Paulo, capital política da província e grande centro populacional, permitindo que as negociações que envolviam a produção fossem realizadas com maior facilidade.
- Inicialmente, o surgimento das ferrovias estavam vinculadas aos grandes centros produtores de café, no oeste paulista, podemos citar a estrada Jundiaí-Santos, essa nova rede passava por dentro das fazendas, facilitando a logística de escoamento e o enriquecimento dos barões do café. Em um segundo momento, as empresas responsáveis pelas construções de estradas se antecipavam e levavam as ferrovias para áreas pouco densas, buscando a sua futura valorização. Ao redor das estações ferroviárias surgiram núcleos populacionais, além de lojas e armazéns, contribuindo para o surgimento de novas cidades e, conseqüentemente, o processo de urbanização de São Paulo.