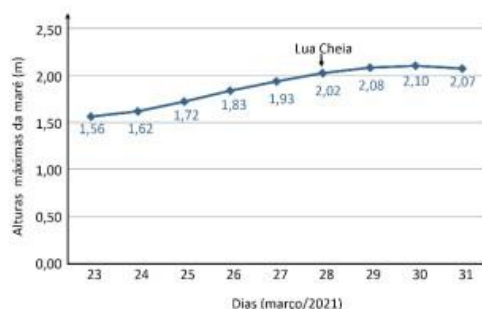
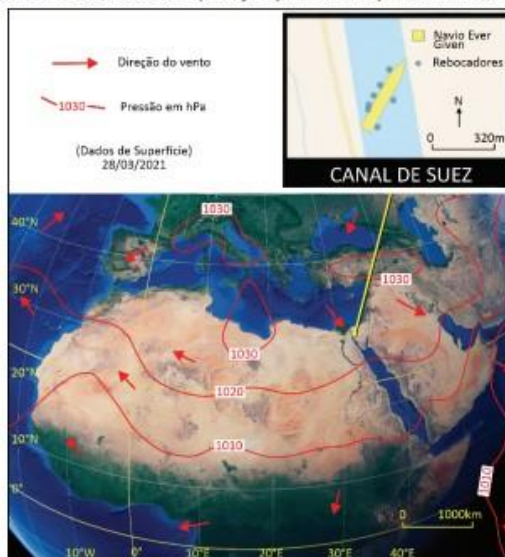


Questão 62

No dia 23 de março de 2021 o mega navio *Ever Given*, de 220.000 toneladas e 400 m de comprimento, encalhou no Canal de Suez no Egito em rota para o porto de Rotterdam, Holanda, ficando atravessado e preso pelas extremidades. O navio reflutuou no dia 29 do mesmo mês em razão das condições de vento e maré, além da operação promovida por rebocadores.



Disponível em <https://www.noaa.gov/>, <https://edition.cnn.com/> e <https://www.tide-forecast.com/>. Adaptados.

Com base nos dados fornecidos e em seus conhecimentos, pode-se atribuir o reflutamento do *Ever Given* às seguintes condições:

- Formação de um gradiente de pressão entre Ásia e África, com ventos de Sudoeste e rebaixamento do nível da água do mar pela maré de quadratura.
- Formação de um gradiente de pressão entre Europa e África, com ventos de Noroeste e elevação do nível da água do mar pela maré de sizígia.
- Formação de um gradiente de pressão entre Europa e África, com ventos de Sudeste e elevação do nível da água do mar pela maré de quadratura.
- Formação de um gradiente de pressão entre África e Europa, com ventos de Nordeste e rebaixamento do nível da água do mar pela maré de sizígia.
- Formação de um gradiente de pressão entre Ásia e Europa, com predomínio de calmarias e vazante do nível da água do mar pela maré neutra.

ALTERNATIVA B

A partir da leitura do mapa, é possível observar o deslocamento de ventos de Noroeste; bem como, no gráfico, a presença da Lua Cheia nos dias da reflutuação do navio indicam a ocorrência de maré de sizígia.