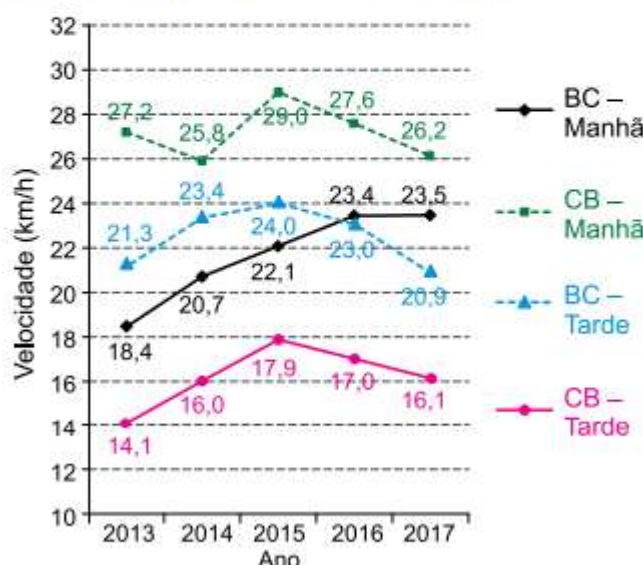


Questão 85

A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) divulgou um estudo apresentando a mobilidade no sistema viário da cidade de São Paulo. Um dos resultados desse estudo consiste na comparação da velocidade média do tráfego geral, em um importante conjunto de vias, no sentido bairro-centro (BC) e no sentido centro-bairro (CB), nos horários de pico dos períodos da manhã e da tarde, de 2013 a 2017. O gráfico apresenta esse comparativo:



(CET: Mobilidade no Sistema Viário Principal – MSVP, 2017. www.cetesp.com.br, julho de 2018. Adaptado.)

De acordo com o gráfico, em apenas um dos sentidos e em um determinado período foram registradas seguidas reduções anuais no tempo médio de deslocamento ao longo das vias. Comparando 2017 com 2013, a redução do tempo de deslocamento nessas vias, em porcentagem, é de, aproximadamente,

- (A) 12,9%.
- (B) 5,1%.
- (C) 21,7%.
- (D) 1,8%.
- (E) 27,7%.

RESPOSTA

Alternativa C.

A redução no tempo leva ao aumento na velocidade.

De acordo com o gráfico, apenas em BC – manhã houve aumento de velocidade nos 5 anos.

Logo, o percentual de redução no tempo será:

$$\frac{23,5 - 18,4}{23,5} = \frac{5,1}{23,5} \cong 0,217 \cong 21,7\%$$