

**GEOGRAFIA 01**

**G01**

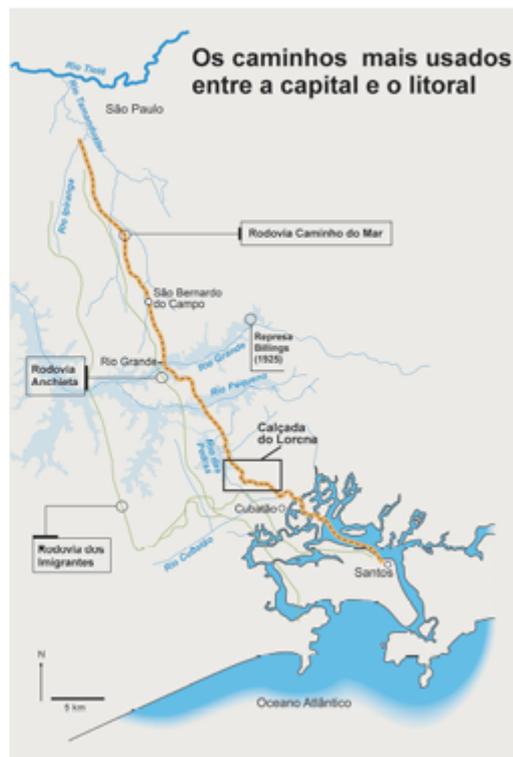
Leia o texto e observe a imagem.

Resiste, ainda, em meio à densa vegetação do local, a Calçada construída em 1792, com curioso traçado em ziguezague e calçamento com laje de pedra, técnica de pavimentação que veio assegurar o trânsito permanente de tropas de muelles. Situada entre o rio das Pedras e o rio Cubatão, trecho mais árduo da ligação de São Paulo com o Porto de Cubatão, essa estrada destinava-se a dar escoamento aos produtos das terras interiores. A iniciativa da sua construção coube ao governador da capitania de São Paulo, entre 1788 e 1798, tendo sua execução ficado a cargo do Real Corpo de Engenheiros. A obra ficou conhecida por Calçada do Lorena, empreendimento que assinalou o início da constituição de uma infraestrutura destinada a colocar São Paulo no comércio internacional. Essa Calçada veio romper o isolamento em que se encontravam os paulistas devido às péssimas ligações com o litoral.

Disponível em <https://doi.org/10.11606/issn.2317-2762.v0i8p150-167> (Adaptado).

A partir do texto e da figura, responda:

- Qual a principal estrutura do meio físico que teve de ser vencida durante a construção da Calçada do Lorena?
- Indique um produto e um destino quanto ao comércio internacional. Justifique a construção da obra do ponto de vista da formação territorial.
- Explique um fator da natureza que dificultou a construção da obra e um fator social que ajudou a viabilizá-la.



Disponível em <https://revistapesquisa.fapesp.br/> (Adaptado).

**RESOLUÇÃO**

- A Serra do Mar
- A calçada do Lorena facilitou a conexão entre o planalto e o litoral paulista, permitindo a expansão do escoamento de açúcar que seria gradativamente substituído pelo café. No período, as exportações se destinavam à metrópole portuguesa.
- Dentre os desafios para a construção da obra podemos destacar a declividade do relevo, a densidade da vegetação e o elevado índice pluviométrico. Por outro lado, a importância de conectar o litoral com o interior no momento em que se expandia a ocupação do planalto, ajudou a viabilizar a obra.